



Janno Lütt
AS Stik-Elekter
janno@stik-elekter.ee

09.05.2023

Meie 16.05.2023 nr 7.1-2/23/5765-4

**„Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee
nr 11310 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis“ muudetud lahendus**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks AS Stik-Elekter poolt koostatud tööprojekti töö nr LR8446 „Raasiku raudteejaama kinnistul raudtee ülesõidu liitumine elektrivõrguga Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond“ (edaspidi *projekt*).

Kooskõlastamiseks esitatud *projektis* on lahendatud Harju maakonnas, Raasiku vallas, Raasiku alevikus Raasiku raudteejaama kinnisasjal (katastritunnus 65101:007:0059) olemasoleva raudtee ülesõidukoha väliselektrivõrguga liitumisühenduse tagamise eesmärgil elektrirajatiste (edaspidi *tehnovõrk*) rajamine riigitee maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis:

***Tehnovõrgu* kulgemine maaüksuse 11310 Aruvalla-Jägala tee (katastritunnus 65101:008:0009) piires riigitee nr 11310 Aruvalla - Jägala km 21,05-21,18 avatud kaevemeetodil, kaitsetorus. *Tehnovõrgu* kulgemine riigitee kaitsevööndis km 21,05 ja km 21,18-21,19.**

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud eelpool nimetatud *projekti*. Võrreldes varasemalt kooskõlastatud sama *projekti* eelmisele versioonile on seoses Raasiku raudteejaama kinnisasjale rajatava elektriliitumisekilbi asukoha muudatuse tõttu vähenenud ka maakaabli pikkus 11310 Aruvalla-Jägala tee maaüksusel kulgemisel. Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 21.03.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/5765-2 „Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 11310 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis“ antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Stik-Elekter poolt koostatud tööprojekti nr LR8446 „*Raasiku raudteejaama kinnistul raudtee ülesõidu liitumine elektrivõrguga Raasiku alevik, Raasiku vald, Harju maakond*“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult *projektis* sisalduvad elektrirajatised ja muudele *projekti* asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene. *Projekti* realiseerimisel ja *tehnovõrgu* ehitamisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – ***Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks***. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud, ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. *Tehnovõrgu* ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja taastamise tööd oleksid teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa taastamist, tuleb projektijärgsete *tehnovõrgu* ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne *tehnovõrgule* kasutusloa andmist.
7. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud *projekti* muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Projekt „LR8446_taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_j....asice“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee